

**BATTLAX HYPERSPORT S22**

**NUOVO BATTLAX  
HYPERSPORT S22:  
TI PORTA AD UN LIVELLO MAI  
RAGGIUNTO**

Un approfondimento sull'ultimo pneumatico hypersport sviluppato da Bridgestone.



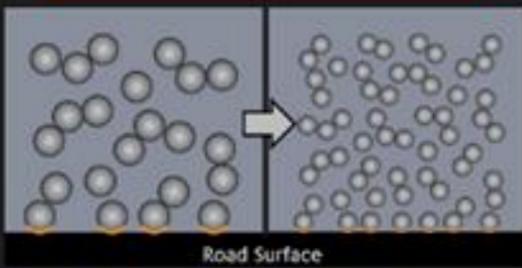
Battlax Hypersport S22 è l'ultimo pneumatico hypersport Bridgestone: un nuovo prodotto da brivido che ti consentirà di sperimentare appieno le prestazioni della tua moto su strada!

Gli aggiornamenti tecnici sull'S22 mostrano miglioramenti delle prestazioni in tutte le aree. Quindi, cosa abbiamo migliorato per l'ultimo pneumatico hypersport adatto a tutte le condizioni?

S22 ha adottato un nuovo modello di progettazione in linea con le esigenze e le richieste degli utenti hypersport. La maneggevolezza del pneumatico unita al feedback e prestazioni in curva che garantiscono massima sicurezza, si abbinano perfettamente a qualsiasi pilota hypersport.

Utilizzando una mescola con una nuova tecnologia, il modello di punta hypersport di Bridgestone non ha compromessi sulle prestazioni sul bagnato e sull'asciutto, oltre ad aumentare complessivamente la maneggevolezza.

Battlax Hypersport S22 diventerà il tuo pneumatico preferito, portando l'emozione e il brivido di guidare ad un livello successivo.



**ASPETTI TECNICI**

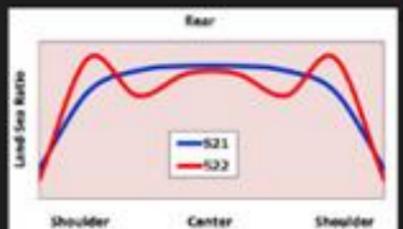
È aumentato il rapporto vuoti/pieni nell'area finale della spalla Sharp 3D per una rigidità ottimale. È stato ottimizzato l'angolo della scanalatura e l'allineamento per reindirizzare le forze di lavoro sul pneumatico. L'impatto è positivo sulla gestione della leggerezza, del drenaggio dell'acqua, del feedback e del controllo dei limiti.



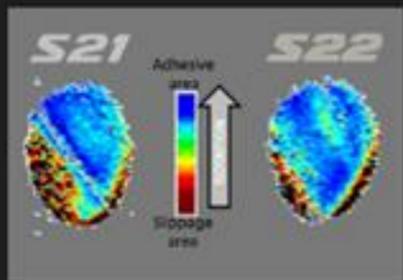
Mescola con struttura 5LC (posteriore): equilibrio tra aderenza e stabilità in curva con un centro più duro, area intermedia di trazione più morbida e spalla ottimizzata per la percorrenza.

Applicazione di una nuova mescola per l'area di trazione con componenti di resina ottimizzati nella mescola iniziale per migliorare le caratteristiche di aderenza.

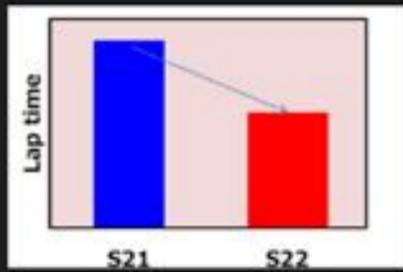
Nuova mescola centrale che adotta un approccio molecolare con silice fine, generando un rapporto molecolare di silice superiore (+25% rispetto a S21) a contatto con la strada.



La modifica del disegno del battistrada e della mescola hanno ridotto lo slittamento verso la fine dell'area di contatto, generando più grip.

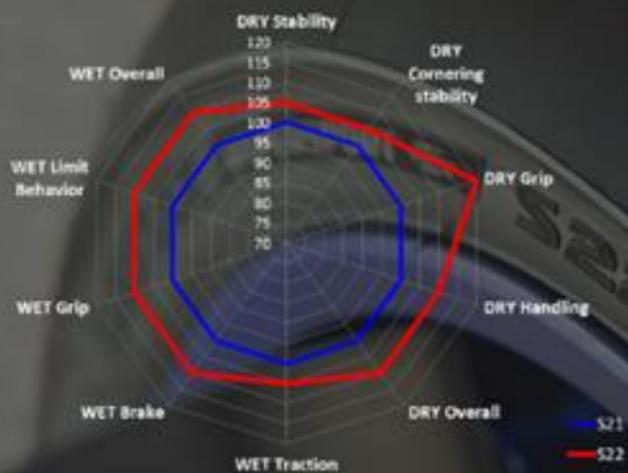


Aumento della velocità in curva sull'asciutto del 15% ottenendo un tempo di giro più veloce dell'1,2%. Riduzione dello slittamento dalle basse velocità in avanti in condizioni di bagnato migliorando del 5% il tempo sul giro bagnato.\*



\*Test data : BMW S1000RR , Pista Autopolis JPN , BS proving ground JPN , misure pneumatici 120/70 , 190/55.

**PERFORMANCE**



**LINE UP**

N°	FR/RR	SIZE	Availability
1	Front	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Jan 2019
2		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	
3		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	
4	Rear	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	
5		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	
6		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	
7	Front	110/70 R 17 M/C 54H TL	Jan 2020
8		140/70 R 17 M/C 66H TL	
9	Rear	150/60 R 17 M/C 66H TL	
10		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	