



Varia

Test e-scooter 2019 fino a 45 km/h

					
Marca/modello		Kumpan 1954 Ri	Torrot Muvi	Niu N1S	Piaggio Vespa Elettrica
Potenza [kW]		4	2	2.4	2.65
batteria estraibile		sí	sí	sí	no
Autonomia minima [km] ⁽¹⁾		33 ⁽²⁾	48 ⁽³⁾	53	76
Consumi incl. dispersione di corrente [kWh/100km]		5.2	4.7	3.5	5.8
Tempo totale di ricarica [h]		5.5	5.5	8.5	3.8
Accelerazione 0-40 km/h [s]		6.1	6.9	7.1	6.9
Prezzo [en CHF]		5'790	5'500	3'670	6'995
Rivenditori in Svizzera		www.kumpan-electric.ch	www.torrot.ch	www.niu.com	www.vespa.ch
	ponderazione				
Uso quotidiano	0.25	18%	42%	62%	64%
Ergonomia	0.25	74%	46%	46%	66%
Propulsione	0.25	46%	46%	42%	64%
Caratteristiche di guida	0.25	58%	44%	40%	48%
Voto complessivo		28%	46%	48%	60%
Valutazione TCS		★★	★★★	★★★	★★★★
⊕ Punti forti ⊖ Punti deboli		⊕ buon telaio, sistema batteria modulare, adatto a conducenti di alta statura	⊕ batteria estraibile, adatto a conducenti di alta statura, sistema frenante di serie, app disponibile	⊕ batteria estraibile, autonomia adeguata, app disponibile	⊕ miglior autonomia di fabbrica, brevi tempi di ricarica, telaio confortevole, app disponibile
		⊖ illuminazione pessima, problemi con il software, rifiniture in parte approssimative	⊖ illuminazione scarsa, sospensioni dure, debolezze in salita	⊖ frenata mediocre, tempo di ricarica notevole, seduta poco confortevole per il conducente	⊖ batteria non estraibile, veicolo pesante, prezzo d'acquisto molto elevato

(1) Autonomia in modalità Power, autonomia maggiore in modalità Eco, ma con conseguente velocità ridotta.

(2) Versione base con 1 batteria, estendibile a 3 batterie per un'autonomia fino a 99 km.

(3) Autonomia versione base con batteria da 25 AH, in opzione batteria da 36 Ah per un'autonomia di 67 km.

Scala di valutazione

80-100%	★★★★★	eccellente
60-79%	★★★★	molto consigliato
40-59%	★★★	consigliato
20-39%	★★	consigliato con riserva
0-19%	★	non consigliato