|  |  | NUOVO CX-5 2021 <br> Listino |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| MOTORE BENZINA | Cambio | Trazione | Potenza KW <br> (CV) | BUSINESS | EXCLUSIVE | SIGNATURE |
| 2,0L Skyactiv-G | 6MT | 2WD | 121 (165) | $€ 33.150$ | $€ 37.950$ | $€ 39.100$ |
| 2,0L Skyactiv-G | 6MT | AWD | 121 (165) | - | $€ 40.900$ | $€ 42.050$ |
| 2,5L Skyactiv-G | 6AT | AWD | 143 (194) | - | $€ 44.300$ | $€ 45.450$ |
| MOTORE DIESEL | Cambio | Trazione | Potenza KW <br> (CV) | BUSINESS | EXCLUSIVE | SIGNATURE |
| 2,2L Skyactiv-D | 6MT | 2WD | 110 (150) | $€ 35.650$ | $€ 40.450$ | $€ 41.600$ |
| 2,2L Skyactiv-D | 6MT | AWD | 110 (150) | - | $€ 42.600$ | $€ 43.750$ |
| 2,2L Skyactiv-D | 6MT | AWD | 135 (184) | - | $€ 44.400$ | $€ 45.550$ |

## OPTIONAL

Cambio Automatico Skyactiv-Drive 6AT (di serie su 2.5L)
$€ 2.000$
VERNICI



| MOTORE BENZINA | Cambio | Trazione | $\begin{aligned} & \text { Potenza KW } \\ & (\mathrm{CV}) \end{aligned}$ | HOMURA |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2,0L Skyactiv-G | 6MT | 2WD | 121 (165) | $€ 36.800$ |
| 2,0L Skyactiv-G | 6MT | AWD | 121 (165) | $€ 39.100$ |
| 2,5L Skyactiv-G | 6AT | AWD | 143 (194) | $€ 42.500$ |
| MOTORE DIESEL | Cambio | Trazione | $\begin{aligned} & \text { Potenza KW } \\ & \text { (CV) } \end{aligned}$ | HOMURA |
| 2,2L Skyactiv-D 6MT | 6MT | 2WD | 110 (150) | $€ 39.300$ |
| 2,2L Skyactiv-D 6MT | 6MT | AWD | 135 (184) | $€ 42.600$ |

## OPTIONAL

## Cambio Automatico Skyactiv-Drive 6AT (di serie su 2.5L)

$€ 2.000$

## VERNICI

| Pastello A4D | nessun sovraprezzo |
| :--- | :---: |
| Metallizzata 25D - 41W-42M-42S-45B-45P-47C | $€ 800$ |
| Premium Machine Gray 46G | $€ 1.050$ |
| Premium Soul Red Crystal 46V | $€ 1.300$ |



## NUOVO CX-5 2021

Principali dotazioni di serie

## ESTERNI

Retrov. est. colore carrozzeria regolabili, riscald. e ripieg. elettr. e automaticamente
Cerchi in lega da 19"
Cerchi in lega da 19" Signature
Fari anteriori a LED con fari diurni alogeni
Fari anteriori a LED adattivi a matrice (ALH) e fari diurni a LED
Fendinebbia anteriori a LED
Fari posteriori a LED
Vetri posteriori scuri
Portellone posteriore apribile elettricamente con altezza programmabile
Tetto apribile elettricamente (versioni AWD)

## INTERNI

Interni in tessuto nero
Interni con inserti di colore "Gun Metal"
Interni con inserti "Metal Wood"
Interni con inserti in Legno, e comandi cromati
Cielo abitacolo rivestito in tessuto nero
Illuminazione abitacolo con luci LED
Sedile posteriore reclinabile e abbattibile 40/20/40
Volante multifunzione e pomello cambio rivestiti in pelle
Volante riscaldabile elettricamente
Specchietti di cortesia illuminati
Sedili anteriori riscaldabili elettricamente
Sedili posteriori riscaldabili elettricamente
Cassetto portaoggetti rivestito internamente
Rivestimento interni in pelle Black
Rivestimento interni in pelle White
Rivestimento interni in pelle Nappa Brown con finiture Deep Red
Sedili anteriori regolabili elettricamente dotati di sistema di ventilazione
Sedile guidatore dotato di memorie

## COMFORT

Doppi cristalli laterali anteriori "Silence"
Luci diurne con funzione Leaving/Coming home
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
Chiusura centralizzata con telecomando e chiusura automatica in movimento (ADL)
Mazda Push Button per avviamento/spegnimento motore
Radio digitale DAB con comandi al volante, presa Aux-in e 4xUSB (2 ant. e 2 post.)
6 altoparlanti
Impianto Stereo Bose ${ }^{\circledR}$ Surround Sound System con 10 altoparlanti
MZD Connect con display centrale a grafica TFT a colori da $10,25^{\prime \prime}$, Bluetooth ${ }^{*}$
In car Wifi - Connected Service
Navigatore satellitare integrato in plancia
Interfacce Apple CarPlay ${ }^{\text {mm }}$ - Android Auto ${ }^{\text {m }}$
HMI Commander
Climatizzatore automatico bi-zona con bocchette aria posteriori e sensore umidità
Cruise Control con limitatore di velocità
Sensori luce/pioggia
Retrovisore interno fotocromatico
Retrovisore interno fotocromatico di tipo Frameless
Sensori parcheggio anteriori e posteriori
Smart Key
Strumentazione con grafica centrale TFT da 7 "
Head Up Display - proiezione informazioni sul parabrezza
Videocamera posteriore di ausilio al parcheggio
Paddle Shift al volante (versioni AT)
Monitor $360^{\circ}$
Sbrinatore parabrezza anteriore
Sistema antifurto con sensore anti intrusione

## TECNOLOGIA \& SICUREZZA

SKYACTIV Technology
ABS, EBD, EBA, DSC, TCS, ESS
Sistema di controllo trazione Off Road Mode (versioni AWD)
G-Vectoring Control Plus (GVC-Plus)
Freno di stazionamento elettrico con autoinserimento (Auto hold)
Airbag frontali e laterali (guidatore e passeggero)
Airbag a tendina anteriori e posteriori
Sistema di assistenza alla partenza in salita ( HHL )
Sensori pressione pneumatici (TPMS)
Attacchi ISOFIX per i sedili posteriori (2)
Selettore di guida (versioni benzina AT)
Sistema intelligente frenata in città (SCBS) con rilevamento pedoni diurna e notturna (Night Vision)
Sistema di monitoraggio angoli ciechi (BSM) con sistema di rilevazione pericolo uscita parcheggio (RCTA)
Sistema di mantenimento della carreggiata (Lane-keep Assist System)
Sistema di controllo automatico fari abbaglianti (HBC)
Sistema intelligente frenata in città anche posteriore (Rear SCBS)
Sistema riconoscimento segnali stradali (TSR)
Sistema rilevazione stanchezza guidatore (DAA)
Cruise Control Adattativo MRCC (con anche funzione Stop\&Go per versioni AT)
Kit Riparazione Pneumatici
3 Anni di garanzia (o 100.000 km )



## Homura

Retrov. est. di colore Nero Lucido regolabili, riscald. e ripieg. elettr. e automaticamente
Fari anteriori a LED adattivi a matrice (ALH) e fari diurni a LED
Fendinebbia anteriori a LED
Fari posteriori a LED
Vetri posteriori scuri
Portellone posteriore apribile elettricamente con altezza programmabile

Interni in Pelle nera/tessuto scamosciato con cuciture rosse
Interni con inserti di colore Black
Illuminazione abitacolo con luci LED
e posteriore recinnabile e abbattibile 40/20/40
Volante multifunzione e pomello cambio rivestiti in pelle
Cassetto portaoggetti rivestito internamente
Sedili anteriori riscaldabili elettricamente
Sedili guidatore regolabile elettricamente e dotato di memorie

Doppi cristalli laterali anteriori "Silence"

Chiusura centralizzata con telecomando e chiusura automatica in movimento (ADL)

Sistema antifurto con sensore anti intrusione

## TECNOLOGIA \& SICUREZZA

## SKYACTIV Technology

ABS, EBD, EBA, DSC, TCS, ESS
Sistema di controllo trazione Off Road Mode (versioni AWD)
G-Vectoring Control Plus (GVC-Plus)
Freno di stazionamento elettrico con autoinserimento (Auto hold)
Airbag frontali e laterali (guidatore e passeggero)
Airbag a tendina anteriori e posteriori
Sistema di assistenza alla partenza in salita (HHL)
Sensori pressione pneumatici (TPMS)
Attacchi ISOFIX per i sedili posteriori (2)
Selettore di guida (versioni benzina AT)
Sistema intelligente frenata in città (SCBS) con rilevamento pedoni diurna e notturna (Night Vision)
Sistema di monitoraggio angoli ciechi (BSM) con sistema di rilevazione pericolo uscita parcheggio (RCTA)
Sistema di mantenimento della carreggiata (Lane-keep Assist System)
Sistema di controllo automatico fari abbaglianti (HBC)
Sistema intelligente frenata in città anche posteriore (Rear SCBS)
Sistema riconoscimento segnali stradali (TSR)
Sistema rilevazione stanchezza guidatore (DAA)
Cruise Control Adattativo MRCC (con anche funzione Stop\&Go per versioni AT)

| MOTORE | $\begin{gathered} \text { 2,0 bz. } 165 \\ \text { CV 2WD } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 2,0 bz. } 165 \\ & \text { CV 2WD AT } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 2,0 bz. } 165 \\ & \text { CV 4WD MT } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 2,0 bz. } 165 \\ & \text { CV 4WD AT } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,5 \mathrm{bz} .194 \\ & \text { CV 4WD AT } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { 2,2 ds. } 150 \\ \text { CV 2WD } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 2,2 ds. } 150 \\ & \text { CV 2WD AT } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 2,2 \text { ds. } 184 \\ \text { CV 4WD } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 2,2 ds. } 184 \\ & \text { CV 4WD AT } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tipo | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri |
| Distribuzione | $\begin{gathered} \text { DOHC } 16 \\ \text { valvole } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { DOHC } 16 \\ \text { valvole } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { DOHC } 16 \\ \text { valvole } \end{gathered}$ | DOHC 16 <br> valvole | DOHC 16 <br> valvole | DOHC 16 <br> valvole | $\begin{gathered} \text { DOHC } 16 \\ \text { valvole } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { DOHC } 16 \\ \text { valvole } \end{gathered}$ | DOHC 16 <br> valvole |
| Alimentazione | Benzina Skyactiv-G Direct Injection | Benzina Skyactiv-G Direct Injection | Benzina Skyactiv-G Direct Injection | Benzina Skyactiv-G Direct Injection | Benzina Skyactiv-G Direct Injection | Diesel Skyactiv-D Direct Injection | Diesel Skyactiv-D Direct Injection | Diesel Skyactiv-D Direct Injection | Diesel Skyactiv-D Direct Injection |
| Alesaggio x corsa (mm) | $83,5 \times 91,2$ | $83,5 \times 91,2$ | $83,5 \times 91,2$ | $83,5 \times 91,2$ | $89,0 \times 100$ | $86,0 \times 94,3$ | $86,0 \times 94,3$ | $86,0 \times 94,3$ | $86,0 \times 94,3$ |
| Rapporto di compressione | 13,0:1 | 13,0:1 | 13,0:1 | 13,0:1 | 13,0:1 | 14,4:1 | 14,4:1 | 14,4:1 | 14,4:1 |
| Cilindrata ( $\mathrm{cm}^{3}$ ) | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 | 2488 | 2191 | 2191 | 2191 | 2191 |
| Potenza max <br> (kW/cv@giri/min) | $\begin{gathered} 121 / 165 @ \\ 6.000 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 121 / 165 @ \\ 6.000 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 121 / 165 @ \\ 6.000 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 121 / 165 @ \\ 6.000 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 143 / 194 @ \\ 6.000 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 110 / 150 @ \\ 4.500 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 110 / 150 @ \\ 4.500 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 135 / 184 @ \\ 4.000 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 135 / 184 @ \\ 4.000 \end{gathered}$ |
| Coppia max (Nm@giri/min) | $\begin{array}{r} 213 @ \\ 4.000 \end{array}$ | $\begin{gathered} 213 @ \\ 4.000 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 213 @ \\ 4.000 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 213 @ \\ 4.000 \end{gathered}$ | $\begin{array}{r} 258 @ \\ 4.000 \end{array}$ | 380 @ <br> 1,800 <br> 2.600 | $\begin{gathered} 380 @ \\ 1,800- \\ 2.600 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 445 @ \\ 2.000 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 445 @ \\ & 2.000 \end{aligned}$ |
| Standard Emissioni | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D |
| Livello emissioni PM10 ( $\mathrm{g} / \mathrm{Km}$ ) | $\leq 0,0046$ | $\leq 0,0046$ | $\leq 0,0046$ | $\leq 0,0046$ | $\leq 0,0046$ | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| Livello emissioni NOx (g/Km) ciclo RDE | $\leq 0,0029$ | $\leq 0,0029$ | $\leq 0,0029$ | $\leq 0,0029$ | $\leq 0,0029$ | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| * con cerchi da 19" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## EMISSIONI NEDC



CONSUMI ( $1 / 100 \mathrm{~km}$ )NEDC

| Combinato | 5,8 | 6,6 | 6,4 | 7.0 | 7,2 | 4,9 | 5,5 | 5,2 | 5.5 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Extra Urbano | 5,1 | 5,9 | 5,8/5,9 | 6,1 | 6,3 | 4,5 | 5,1 | 4,8 | 5.1 |
| Urbano | 7,1 | 7,8 | 7,7 | 8,4 | 8,8 | 5,5 | 6,2 | 5,8 | 6,3 |

EMISSIONI WLTP

| Emissioni CO2 g/km | 152/153 | 165/166 | 172 | 174 | 181/182 | 147 | 160 | 165 | 73 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

CONSUMI ( $1 / 100 \mathrm{~km}$ ) WLTP

| Combinato | 6,7/6,8 | 7,3 | 7,6 | 7,7 | 8,0 | 5,6 | 6,1 | 6,3 | 6,6 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Molto Alto | 7,2 | 7,8 | 8,1 | 8,1/8,2 | 8,3/8,4 | 6,3 | 6,5 | 7 | 7,2 |
| Alto | 5,8 | 6,3 | 6,7 | 6,6/6,7 | 6,9 | 4,7 | 5,2 | 5,5 | 5,4 |
| Medio | 6,4 | 6,9 | 7,2 | 7,3 | 7,6/7,7 | 5,3 | 5,9 | 5,9 | 6,5 |
| Basso | 8,2 | 8,9/9,0 | 9 | 9,5 | 10,3 | 6,2 | 7,5 | 6,7 | 7,9 |

PRESTAZIONI

| Accelerazione $(\mathbf{0}-\mathbf{1 0 0} \mathbf{~ K m / h})$ | 10,3 | 9,8 | 10,8 | 10,3 | 9,2 | 9,9 | 10,7 | 9,3 | 9,6 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Velocità $\max (\mathbf{k m} / \mathbf{h})$ | 201 | 192 | 198 | 188 | 195 | 204 | 200 | 211 | 208 |


| DIMENSIONI | $\begin{gathered} \text { 2,0 bz. } 165 \\ \text { CV 2WD } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 2,0 bz. } 165 \\ & \text { CV 2WD AT } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 2,0 bz. } 165 \\ & \text { CV 4WD MT } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,0 \mathrm{bz} .165 \\ & \text { CV 4WD AT } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 2,5 bz. } 194 \\ & \text { CV 4WD AT } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { 2,2 ds. } 150 \\ \text { CV 2WD } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 2,2 ds. } 150 \\ & \text { CV 2WD AT } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { 2,2 ds. } 184 \\ \text { CV 4WD } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 2,2 ds. } 184 \\ & \text { CV 4WD AT } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Lunghezza totale (mm) | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 |
| Larghezza totale (mm) senza specchietti | 1840 | 1840 | 1840 | 1840 | 1840 | 1840 | 1840 | 1840 | 1840 |
| Altezza totale (mm) con antenna "shark" | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 |
| Passo (mm) | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 |
| Carreggiata anteriore (mm) | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 |
| Carreggiata posteriore (mm) | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 | 1595 |
| Capacità bagagliaio (litri, metodo VDA)* | 506/1.620 | 506/1.620 | 506/1.620 | 506/1.620 | 506/1.620 | 506/1.620 | 506/1.620 | 506/1.620 | 506/1.620 |

## PESI

| Peso a vuoto (Kg), senza conducente ( 75 kg ) | 1425 | 1482 | 1531 | 1549 | 1584 | 1593 | 1620 | 1670 | 1682 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Massa complessiva (Kg) | 2020 | 2035 | 2080 | 2115 | 2140 | 2220 | 2220 | 2235 | 2235 |
| Peso trainabile consentito, rimorchio senza freno ( Kg ) | 740 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Capacità di traino con freno, pendenza $8 \%(\mathrm{Kg})$ | 1900 | 2000 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2100 | 2100 |

## TRASMISSIONE

| Trazione | Anteriore | Integrale | Anteriore | Integrale | Integrale | Anteriore | Anteriore | Anteriore | Integrale |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Cambio | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce | Automatico 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce |

## SOSPENSIONI

| Anteriori | Mac Pherson | Mac <br> Pherson | Mac <br> Pherson | Mac <br> Pherson | Mac <br> Pherson | Mac <br> Pherson | Mac <br> Pherson | Mac <br> Pherson | Mac <br> Pherson |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Posteriori | Multi-link | Multi-link | Multi-link | Multi-link | Multi-link | Multi-link | Multi-link | Multi-link | Multi-link |

FRENI

| Anteriori | Dischi ventilati | Dischi ventilati | Dischi ventilati | Dischi ventilati | Dischi ventilati | Dischi ventilati | Dischi ventilati | Dischi ventilati | Dischi ventilati |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

Posteriori Dischi solidi Dischi solidi Dischi solidi Dischi solidi Dischi solidi Dischi solidi Dischi solidi Dischi solidi Dischi solidi

STERZO

| Tipo | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Servosterzo | Elettrico (EHPAS) | Elettrico (EHPAS) | Elettrico (EHPAS) | Elettrico (EHPAS) | Elettrico (EHPAS) | Elettrico (EHPAS) | Elettrico (EHPAS) | Elettrico (EHPAS) | Elettrico (EHPAS) |
| RUOTE E PNEUMATICI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cerchi lega | $\begin{gathered} 225 / 55 \\ \text { R19 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 225 / 55 \\ \text { R19 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 225 / 55 \\ \text { R19 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 225 / 55 \\ \text { R19 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 225 / 55 \\ \text { R19 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 225 / 55 \\ \text { R19 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 225 / 55 \\ \text { R19 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 225 / 55 \\ \text { R19 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 225 / 55 \\ \text { R19 } \end{gathered}$ |

[^0]
[^0]:    I veicoli sono omologati secondo il nuovo tipo di procedura d'approvazione WLTP (Normativa (EU) 1151 / 2017; Normativa (EU) 2007/715).

