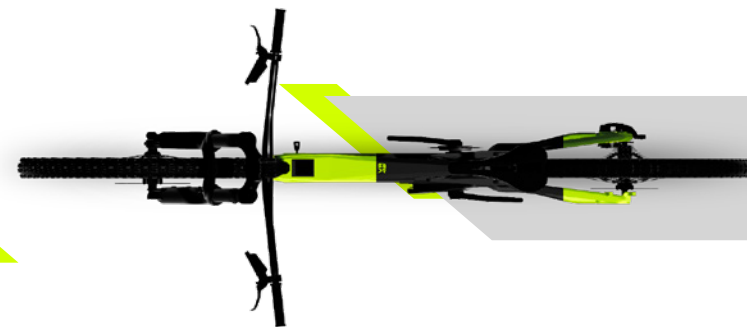


# VR|46 E-MTB



## SPECIFICHE

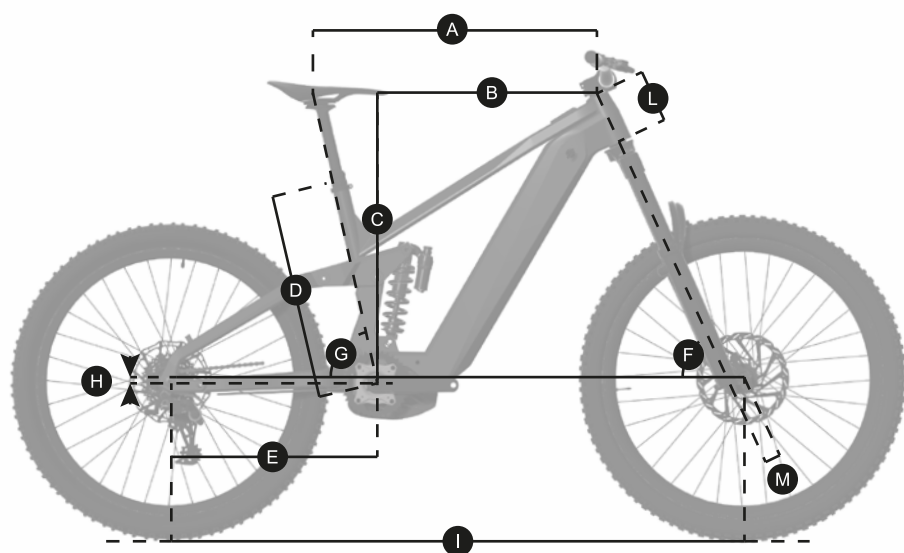
COMPONENTE	BRAND	MODELLO	DESCRIZIONE
MOTORE	Bosh	Performance Line CX	La Performance Line CX assicura un'esperienza eMTB unica: compatta, leggera e più potente, combina a materiali di alta qualità, una trazione estremamente potente e sensori di fascia alta. In questo modo l'eMountain biking sul trail assume una dimensione completamente nuova. Coppia massima di 85 Nm Peso di soli 2,9 kg
BATTERIA	Bosh	PowerTube	Batteria integrata da 750Wh che permette lunghe percorrenze.
DISPLAY	Bosh	Display Kiox 300	Il ciclocomputer Kiox, in combinazione con l'App eBike connect, ti offre un'esperienza di guida con eBike intelligente: perfetto per gli sportivi ambiziosi che desiderano essere connessi in digitale e ben informati anche in viaggio.
RUOTE ANT. 29" CANALE 30MM - ALU	Fulcrum	e-Metal 500 29" custom VR46	E-Metal 5 è la proposta più polivalente, racchiude tutte le tecnologie sviluppate per il mondo E-Mtb specific in un set che può davvero cambiare il volto della tua E-mtb. Canale da 30mm, cerchio solido e reattivo per la massima precisione di guida che permette alla bici di fondersi con il terreno.

COMPONENTE	BRAND	MODELLO	DESCRIZIONE
RUOTA POST. 27,5" CANALE DA 35MM - ALU	Fulcucrum	e-Metal 500 27,5" custom VR46	E-Metal 5 è la proposta più polivalente, racchiude tutte le tecnologie sviluppate per il mondo E-Mtb specific in un set che può davvero cambiare il volto della tua E-mtb. Canale da 30mm, cerchio solido e reattivo per la massima precisione di guida che permette alla bici di fondersi con il terreno.
GOMME ANT. 29"X 2.6	Pirelli	Scorpion™ Enduro S 29"	Un battistrada dal profilo alto e ampiamente spaziato per penetrare ed incidere su qualsiasi tipo di terreno morbido. Adatta a percorsi impegnativi in cui il terreno è variabile e grip ed aderenza sono fondamentali.
GOMMA POST 27,5"X 2.6	Pirelli	Scorpion™ E-MTB S 27,5"	Il modello più aggressivo di Pirelli, dedicato alle e-bike e studiato per chi cerca divertimento in discesa e performance senza compromessi. Adatta a percorsi impegnativi in cui il terreno è variabile e grip ed aderenza sono fondamentali.
FORCELLA	Rock Shox	Lyrik Ultimate RC2 29"	Forcella con 160mm di offset. Nuove sospensioni pneumatiche DebonAir™ ridisegnata e cartuccia di smorzamento Charger 2.1. Cuscinetti a bassissimo attrito SKF. Progettata per ridurre l'affaticamento della mano e combattere l'attrito indesiderato.
AMMORTIZZATORE	Rock Shox	SUPER DELUXE Coil Ultimate	Escursione 205x65 mm con attacco Trunnion. Un mono progettato per soddisfare tutte le esigenze delle ultime bici da enduro e trail. Regolazione di compressione con 2 posizioni (aperta/bloccata), con una regolazione avanzata della compressione lenta in modalità aperta. Molla elicoidale
LEVE GUARNITURA	FSA		Guarnitura in alluminio
CORONA	FSA	CR e-bike Direct Mount 148 1x34T	Corona in acciaio direct mount boost 148 megatooth specifica per motore BOSCH
SERIE STERZO	FSA	N0.51	Altezza 8mm alluminio - 1-1/4 to 1.5
EXPANDER	FSA	Star Nut Alloy flat 1-1/8	Tappo in alluminio 1-1/8
ATTACCO MAN.	FSA	FSA Grid	
MANUBRIO	FSA	Gradient Riser 25	Leggerezza da XC, resistenza da Freeride Trattamento short-peened per aumentare la durezza
MANOPOLE	AMS (all mountain style)	Berm	
REGGISELLA TELESCOPICO ALU	Cranckbrothers	HIGHLINE 7 170 mm x 31,6 mm	Reggisella telescopico, realizzato in alluminio ultraleggero. Passaggio cavi interno. Peso 604gr.
COMANDO REGGISELLA	Cranckbrothers	ADJ Highline Remote Premium	Comando con possibilità di montaggio universale. Regolazione sferica infinita: rotazione a 360°e inclinazione di 22°.
CATENA 12V	Sram	GX Eagle 120 maglie	Il cambio posteriore Sram GX Eagle è stato creato con una nuova gabbia che migliora infatti il controllo della catena e garantisce delle cambiate più precise. Il suo peso si attesta a meno di 300 grammi.
COMANDO 12V MECCANICO	Sram	GX Eagle 12v	Il cambio posteriore Sram GX Eagle è stato creato con una nuova gabbia che migliora infatti il controllo della catena e garantisce delle cambiate più precise. Il suo peso si attesta a meno di 300 grammi.
CASSETTA 12V	Sram	XG-1275 12V 10-52	La nuova cassetta Sram Eagle 10-52 è stata concepita per i rider più esigenti. Chi monta in sella può infatti giocare con le 12 velocità a disposizione, affrontando anche le salite più dure senza troppe difficoltà. Oltre all'estensione della gamma dei rapporti, questa cassetta sfrutta la tecnologia Full Pin, che prevede una leggera ma resistente giunzione permanente tra i pignoni di acciaio. La giunzione è realizzata tramite perni inox ad alta resistenza.
FORCELLINO	Sram	UDH	Forcellino universale Sram studiato ed ottimizzato per l'utilizzo con cambi Sram
SELLA CARRO MANGANESIO PERSONALIZZATA	Selle San Marco	Ground Short Dinamica VR46	Sella custom VR46



COMPONENTE	BRAND	MODELLO	DESCRIZIONE
FRENO ANT	Sram	Guide RE	Guide RE è l'impianto frenante Sram studiato appositamente E-MTB, in grado di gestire le velocità medie più elevate, l'uso più intenso e la massa aumentata grazie alla presenza del motore e della batteria. Combina il collaudato gruppo leva Guide R con una pinza a 4 pistoncini derivata dai freni Code dedicati al Gravity.
FRENO POST	Sram	Guide RE	Guide RE è l'impianto frenante Sram studiato appositamente E-MTB, in grado di gestire le velocità medie più elevate, l'uso più intenso e la massa aumentata grazie alla presenza del motore e della batteria. Combina il collaudato gruppo leva Guide R con una pinza a 4 pistoncini derivata dai freni Code dedicati al Gravity.
DISCHI 180 MM	Sram	Centerline	
DISCHI 200 MM	Sram	Centerline	

## GEOMETRIA



	M	L
<b>A</b> LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE	Da 608 a 611	Da 628 a 631
<b>B</b> REACH	Da 470 a 460	Da 490 a 480
<b>C</b> STACK	Da 636 a 644	Da 651 a 660
<b>D</b> LUNGHEZZA TUBO PIANTONE	440	475
<b>E</b> FODERI CARRO POSTERIORE	Da 450 a 454	Da 450 a 454
<b>F</b> ANGOLO STERZO	Da 65,5 a 64,5	Da 65,5 a 64,5
<b>G</b> ANGOLO DEL TUBO PIANTONE	Da 76 a 75	Da 76 a 75
<b>H</b> BB DROP	Da 0 a 15	Da 0 a 15
<b>I</b> INTERASSE	Da 1250 a 1255	Da 1270 a 1275
<b>L</b> ALTEZZA TUBO STERZO	110	125
<b>M</b> OFFSET DELLA FORCELLA	44	44
ESCURSIONE FORCELLA	160	160
ESCURSIONE POSTERIORE	160	160
LUNGHEZZA GUARNITURA	165	170
LUNGHEZZA MANUBRIO	800	800
LUNGHEZZA PIANTONE	50	50